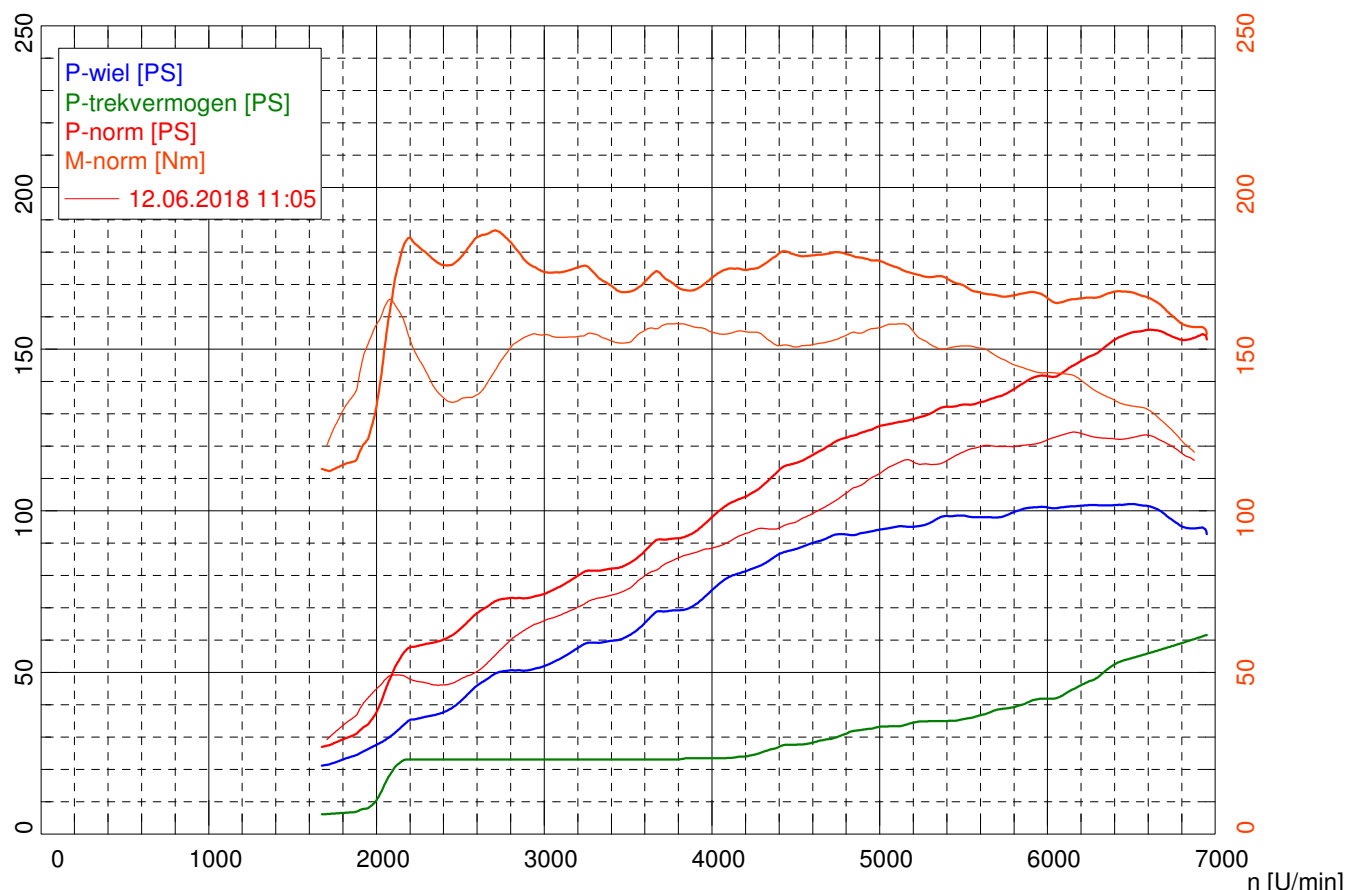


Voertuig-type: MX5 1.8i tun3
Kenteken: XXXXXXXXXX
Monteur:

Otto-motor / Geen resp. mechanische lader
Handgeschakelde bak
Achterwielaandrijving

Meetdatum: 12.06.2018 (11:42)

Pagina 1



Vermogensgegevens

Genormaliseerd vermogen $P_{Nbrm}^{1)}$	155,9 PS / 114,7 kW
Motorvermogen P_{Mot}	157,2 PS / 115,7 kW
Wielvermogen P_{Wiel}	101,2 PS / 74,5 kW
Trekvermogen P_{Trek}	56,0 PS / 41,2 kW
Max. vermogen bij	6610 U/min / 181,3 km/h
Koppel $M_{Norm}^{1)}$	186,6 Nm
Max. koppel bij	2710 U/min / 74,3 km/h
Max. bereikt toerental	6950 U/min / 190,7 km/h

¹⁾ Correctie volgens SAE J 1349
Correctiefactoren: $Q_v = 0,00\%$

Omgevingsgegevens

Omgevingstemperatuur	$T_{Omgeving}$	18,5 °C
Inlaatluichtemperatuur	$T_{Inlaatlucht}$	19,5 °C
Relatieve luchtvochtigheid	H_{Lucht}	62,5 %
Luchtdruk	p_{Lucht}	1001,2 hPa
Dampdruk	p_{Damp}	13,3 hPa
Olietemperatuur	T_{Olie}	19,0 °C
Brandstoftemperatuur	$T_{Brandstof}$	----, °C

Slip

Onbelaste snelheid	$v_{onbelast}$	----, km/h
Onbelast toerental	$n_{onbelast}$	---- U/min
Snelheid onder vollast	$v_{vollast}$	----, km/h
Toerental onder vollast	$n_{vollast}$	---- U/min
Slip		----, %

Roterende massa

Gemiddelde deceleratie uitloop 1	a_1	----, m/s ²
Gemiddelde remkracht uitloop 1	F_1	----, N
Gemiddelde deceleratie uitloop 2	a_2	----, m/s ²
Gemiddelde remkracht uitloop 2	F_2	----, N
Kracht van de roterende massa	$F_{rot-totaal}$	----, N
Roterende totaal massa	$m_{rot-totaal}$	400,0 kg
Roterende testbank massa	$m_{rot-testbank}$	300,0 kg
Roterende voertuig massa	$m_{rot-voertuig}$	100,0 kg